



CITTA' DI TORINO

DIPARTIMENTI SERVIZI GENERALI, APPALTI ED ECONOMATO
DIVISIONE SERVIZI GENERALI
SERVIZIO GESTIONE PARCO VEICOLI

Oggetto: Fornitura di un camper per il Servizio di Protezione Civile della Città. Indagine esplorativa di mercato.

La Città di Torino intende procedere all'acquisto della fornitura in oggetto, comprensiva di pacchetto di assistenza e manutenzione quinquennale, per il proprio Servizio di Protezione Civile, nell'ambito del progetto A.N.C.I. "Colonna Mobile Enti Locali – Protezione Civile", finanziato con contributo della Presidenza del Consiglio dei Ministri e finalizzato al potenziamento della capacità operativa delle strutture di protezione civile dei Comuni italiani, mediante affidamento diretto della fornitura, in ottemperanza alle disposizioni di cui all'art. 1, commi 1 e 2, lett. a), del D.L. 76/2020, convertito, con modificazioni, in Legge 120/2020, e successivamente modificato con D.L. 77/2021, convertito in Legge 108/2021.

A tal fine, nel rispetto dei principi di cui all'art. 30 del D.Lgs. 50/2016 ("Codice dei contratti pubblici") ed in applicazione di quanto previsto dall'art. 13 del Regolamento per la disciplina dei contratti della Città, n. 386, approvato con deliberazione del Consiglio Comunale in data 18 febbraio 2019 (n. mecc. 2018 06449/005), esecutiva dal 4 marzo 2019, e delle Linee guida n. 4 adottate dall'A.N.A.C. (Autorità Nazionale Anticorruzione), di attuazione del D.Lgs. 50/2016 in ordine alle "Procedure per l'affidamento dei contratti pubblici di importo inferiore alle soglie di rilevanza comunitaria, indagini di mercato e formazione e gestione degli elenchi di operatori economici", viene effettuata un'indagine esplorativa di mercato, finalizzata ad individuare i potenziali operatori economici interessati ad effettuare la fornitura in oggetto e le condizioni economiche presenti sul mercato di riferimento, attraverso l'acquisizione di appositi preventivi.

Le caratteristiche del veicolo che sarà acquistato, i relativi accessori e dotazioni, le specifiche tecniche degli allestimenti da implementare e le prestazioni ricomprese nel pacchetto di assistenza e manutenzione in dotazione, sono di seguito descritti:

A. Caratteristiche e specifiche tecniche del veicolo

Motore

1. Diesel, turbocompresso, raffreddato ad acqua, ad iniezione diretta con intercooler;
2. Potenza pari o superiore a 130 cv – 95 kW;
3. Emissioni inquinanti allo scarico conformi alla normativa vigente.



Cambio

1. Cambio manuale con almeno 6 marce.

Telaio

1. Sospensioni anteriori a ruote indipendenti, con ammortizzatori telescopici e barra stabilizzatrice / posteriori a balestra con ammortizzatori telescopici;
2. Trattamento sotto scocca anticorrosione;
3. Posto di guida collocato nella parte sinistra, con volante regolabile nelle varie posizioni;
4. Idroguida / servosterzo.

Pneumatici

1. Tipologia “quattro stagioni”, a profilo misto M+S, con possibilità di installazione catene da neve;
2. Ruota di scorta installata sul veicolo o, in alternativa, qualora non tecnicamente possibile, posizionata nel vano garage e dotata di apposito sistema di supporto / ancoraggio.

Passo

1. Non inferiore a 3800 mm.

Dimensioni e caratteristiche autoveicolo

1. Altezza esterna max. da terra non superiore a 3.200 mm (in configurazione priva dei dispositivi di segnalazione luminosa ed altri dispositivi eventualmente implementati a tetto);
2. Altezza interna compresa tra 1.950 mm e 2.150 mm ca.;
3. Lunghezza esterna min. 6.800 mm ca. (in ordine di marcia);
4. Larghezza esterna max. (esclusi retrovisori) compresa tra 2.000 mm e 2.350 mm ca.

Peso

1. Massa complessiva a pieno carico / M.T.T. in ordine di marcia inferiore o uguale a 3.500 kg.

Impianto elettrico

1. Voltaggio 12 V;
2. Alternatore maggiorato (in grado di fornire almeno 180 A);
3. Circuiti elettrici a tenuta stagna;
4. Distacco manuale delle batterie;
5. Avvisatore acustico di retromarcia;
6. Impianto elettrico supplementare dotato di schema, fusibili, didascalie in lingua italiana posta su plancia fusibili;
7. N. 2 fari fendinebbia e n. 2 di fari profondità installati nella parte anteriore dell'automezzo, in posizione da concordarsi in fase di allestimento.

Impianto frenante

1. Freni a disco su assale anteriore;
2. Freni a disco su assale posteriori;
3. Dispositivo antibloccaggio freni (ABS);
6. Controllo antislittamento (ASR);
4. Controllo elettronico della stabilità (ESP);
5. Assistenza alla partenza in salita (Hill Holder).

Altre caratteristiche

1. Serbatoio carburante realizzato in materiale resistente alla corrosione, con capacità non inferiore ai 90 l, con chiusura a chiave;
2. Filtro carburante riscaldato;
3. Separatore di condensa del carburante riscaldato;
4. Serbatoio urea (AdBlue) riscaldato;
5. Omologazione per un numero di persone trasportabili (compreso il conducente) pari al numero di posti letto disponibili (vd. caratteristiche “cellula abitativa: allestimento”).

Predisposizione apparato radio

Predisposizione per due apparati radio ricetrasmittenti veicolari, di cui uno a standard Tetra (GPS / UHF ¼ onda) ed uno bibanda VHF / UHF. La predisposizione dovrà includere quanto indicato, in maniera esemplificativa e non esaustiva, nel seguente elenco:

- kit completo per il supporto e relativa contropiastra per il fissaggio e supporto dell'unità trasmissiva / alimentazione;
- kit per il supporto e alloggiamento del microfono;
- altoparlante specifico per ricetrasmittente (non possono essere utilizzati gli altoparlanti di serie del veicolo), completo di cavi di connessione all'unità trasmissiva;
- n. 2 antenne, una bibanda VHF / UHF e l'altra GPS / UHF ¼ onda (450 – 460 MHz), collocate a centro tetto (o in altra posizione idonea), con caratteristiche indicate in fase di ordine;
- kit cavi da base antenna ad unità trasmissiva (tipicamente RG58);
- caverterie varie di alimentazione.

Specifiche di realizzazione della predisposizione per radio ricetrasmittente Tetra

Il veicolo dovrà essere dotato di apposita predisposizione “remotizzata” per radio ricetrasmittente a standard Tetra mod. MOTOROLA MTM800 (esclusa dalla fornitura), realizzata a norma ISO 7736, con posizionamento del “corpo radio” nel vano portaoggetti fronte passeggero (o in altra posizione idonea da concordare in sede di allestimento) ed il “frontalino” nella parte superiore del cruscotto, in posizione centrale.

La predisposizione dovrà prevedere il montaggio dell'apposita staffa di supporto del "corpo radio" all'interno del vano portaoggetti (o altro vano individuato) – staffa “per installazioni particolari non in vano specifico” mod. GLN7324 “Low Profile Mounting Bracket” (rif. catalogo MOTOROLA) o similare, avente dimensioni indicative (da verificare prima dell'installazione) pari a 182 mm (largh.) x 53 mm (alt.) x 170 mm (prof.) – dotata di viti laterali per il fissaggio dell'apparato, e della staffa mod. PMLN4912 “Remote Mount Trunion Kit” (rif. catalogo MOTOROLA) per il posizionamento del "frontalino" sul cruscotto.

La predisposizione dovrà inoltre prevedere:

- la stesura del cavo di alimentazione dell'apparato radio, collocato in posizione accessibile, avente sezione 6 mm² o superiore, rosso / nero, terminato – “lato utenza” – nel vano portaoggetti (o altro vano individuato), con connettore a polarità irreversibile fast-on femmina a “T”, come da fotografia esemplificativa allegata (all. 1), direttamente connesso alla batteria previa interposizione di fusibile di protezione con portata minima 10 A, completo di portafusibile stagno ancorato in posizione facilmente raggiungibile nel vano motore;
- la stesura del cavo audio binato standard nero di collegamento all'altoparlante specifico per ricetrasmittente, terminato – “lato utenza” – nel vano portaoggetti (o altro vano individuato) con connettore irreversibile fast-on maschio parallelo

lineare, come da fotografia esemplificativa allegata (all. 2);

- la stesura del cavo di connessione del "corpo radio" al "frontalino", cod. RKN4077 "Remote Mount Cable, 3 m" (rif. catalogo MOTOROLA), dotato di toroidi (cod. 01015001001) e connettori 10 pin alle estremità.

A tal proposito si allega un estratto del manuale di installazione dell'apparato radio MOTOROLA mod. MTM800, contenente le indicazioni per l'installazione "remotizzata" da realizzare (all. 3).

La predisposizione dovrà quindi essere completata con:

- l'installazione dello specifico altoparlante dedicato all'apparato radio (in posizione da concordare in sede di allestimento);
- l'installazione dell'apposito supporto per microfono HLN 9073B "Mic Hangup Clip" (rif. catalogo MOTOROLA), nella parte anteriore del veicolo, in posizione da concordare in sede di allestimento (all. 4);
- il posizionamento a tetto di un'antenna integrata GPS / UHF ¼ onda (450 – 460 MHz), del tipo ATEL mod. T-AT977.01-BU – vd. fotografia allegata (all. 5) – con doppio cavo di discesa (n. 1 cavo da 5000 mm per GPS SMA F / FME M e n. 1 cavo da 5000 mm per UHF FME F / BNC M) terminato nel vano portaoggetti (o altro vano individuato) – vd. all. 6 e 7.

L'antenna dovrà essere collocata in posizione centrale, alle spalle della barra di segnalazione luminosa implementata nella parte anteriore del tetto, al di sopra della cabina di guida (vd. specifiche dispositivi di segnalazione acustico – luminosa).

Qualora il collocamento del frontalino nella parte superiore del cruscotto sia impedito dalla presenza di dispositivi di sicurezza (es. airbag) o da altri dispositivi eventualmente presenti, i cavi della predisposizione dovranno essere portati in altro vano DIN eventualmente presente nella plancia del veicolo o, in alternativa, nella parte superiore del cassetto portaoggetti fronte passeggero.

In tal caso, la predisposizione dovrà prevedere l'eliminazione dello sportello del cassetto portaoggetti ed il montaggio dell'apposita staffa di supporto per installazioni particolari non in vano specifico – GLN7324 "Low Profile Mounting Bracket" (rif. catalogo MOTOROLA) o similare (verificare grandezze) – dotata di viti laterali di fissaggio dell'apparato radio, nonché la fornitura di una mostrina di raccordo / copertura della parte di cassetto portaoggetti che rimane scoperta con l'eliminazione dello stesso.

Specifiche di realizzazione della predisposizione per radio ricetrasmittente dmr / analogica bibanda VHF / UHF

La predisposizione, per successiva installazione di apparati radio bibanda VHF / UHF (esclusi dalla fornitura), dovrà prevedere il posizionamento a tetto di apposita antenna con attacco a galletto, che ne consenta il ribaltamento in caso di necessità – vedasi foto allegata (all. 8), e la stesura dei relativi cavi, terminati nel cassetto portaoggetti fronte passeggero o in altro vano DIN eventualmente presente nella plancia del veicolo (da concordarsi in sede di allestimento), con i medesimi connettori implementati per la radio Tetra.

L'antenna dovrà essere collocata in posizione centrale, alle spalle dell'antenna per l'apparato radio Tetra.

L'installazione dovrà quindi essere completata con la stesura, nel cassetto portaoggetti fronte passeggero o in altro vano DIN eventualmente presente nella plancia del veicolo, del cavo di alimentazione dell'apparato radio, di sezione 6 mm² o superiore, rosso / nero, terminato – "lato utenza" – con connettore a polarità irreversibile fast-on femmina a "T",

direttamente connesso alla batteria previa interposizione di fusibile di protezione con portata minima 10 A, completo di portafusibile stagno ancorato in posizione facilmente raggiungibile nel vano motore, e del cavo audio binato standard nero di collegamento all'altoparlante (collocato in posizione da concordarsi in sede di allestimento), terminato con connettore irreversibile fast-on maschio parallelo lineare.

Per i suddetti cavi dovrà essere resa disponibile, nel vano di terminazione, una lunghezza min. pari a 2 m, tale da consentire il successivo posizionamento della radio senza giunzioni intermedie.

Verniciatura

1. Carrozzeria di colore bianco RAL 9010 o di altro colore da concordare.

Dotazioni grafiche

1. Scritte e loghi

Dovranno essere forniti ed applicati sulla carrozzeria del veicolo gli elementi grafici individuati dal progetto A.N.C.I. "Colonna Mobile Enti Locali – Protezione Civile" (fasce, scritte, loghi, numerazioni caratteristiche), secondo indicazioni fornite dalla Stazione appaltante (all. 9).

Le scritte e i loghi dovranno essere realizzate con adesivi in vinile permanente 3M, 9800 Mactac, o equivalenti, garantiti minimo 5 (cinque) anni.

La pulizia delle parti di carrozzeria prima dell'implementazione di stemmi, scritte, loghi e numerazioni saranno a carico della Ditta aggiudicataria.

2. Targhette

Dovranno essere fornite ed applicate targhette riportanti le indicazioni relative al posizionamento e funzionamento delle principali attrezzature / strumentazioni di bordo implementate, con simboli e diciture di chiara e facile comprensione, nonché targhette riportanti l'indicazione della pressione d'esercizio degli pneumatici dell'autoveicolo (valore espresso in bar), disposte sui parafranghi anteriori / posteriori del mezzo, in prossimità delle ruote, e dell'altezza, larghezza e massa complessiva del veicolo, all'interno della cabina di guida, in posizione ben visibile.

3. Note operative

Le eventuali soluzioni proposte dalla Ditta appaltatrice dovranno essere valutate ed approvate dai tecnici dell'Amministrazione prima della realizzazione ed implementazione.

Le dimensioni delle targhette, bande, loghi, scritte e numerazioni caratteristiche dovranno essere previamente concordate con l'Amministrazione.

Dispositivi di segnalazione acustico – luminosa

1. Barra di segnalazione luminosa a ponte, dotata di funzione "amplivoce", montata nella parte anteriore del tetto, al di sopra della cabina di guida, attivabile anche con il quadro strumenti non alimentato, avente le seguenti dotazioni e caratteristiche:

- luci a led di colore "blu", visibili sia anteriormente, che lateralmente e posteriormente, con possibilità di funzionamento continuo ("di crociera") ed intermittente;
- n. 2 fari a led di colore "bianco", a funzionamento intermittente, posizionati anteriormente;
- n. 2 fari a led di colore "bianco", a funzionamento intermittente, posizionati lateralmente (uno per lato);
- n. 2 fari posteriori a led, di colore "ambra";

- sistema di amplificazione e diffusione all'esterno dell'autovettura della voce degli operatori o di messaggi preregistrati, mediante uno o più altoparlanti con potenza complessiva non inferiore a 100 W;
- 2. Sirena bitonale omologata installata nel cofano, oppure in posizione alternativa, qualora le geometrie del veicolo non lo consentano, avente emissione sonora non inferiore a quella prescritta dalla vigente normativa (a sirena accesa dovrà comunque essere garantita, all'interno dell'abitacolo, la comunicazione fra gli occupanti ad un volume di voce normale e la comunicazione mediante gli apparati radio veicolari);
- 3. Consolle di comando delle luci della barra e della sirena, contenente il microfono per l'amplificazione della voce degli operatori all'esterno del veicolo, dotata di pulsanti ergonomici e retroilluminati, collocata sulla plancia del veicolo (in posizione da concordare in sede di allestimento), facilmente raggiungibile dagli occupanti dei posti anteriori, senza costituire intralcio per le loro attività o risultare pericolosa, in caso di frenate violente o urti;
- 4. Segnalatore luminoso lampeggiante flash a led di colore "blu", con protezione antiabbagliamento, applicabile all'interno del parabrezza tramite velcro adesivo o ventose;
- 5. N. 2 coppie di segnalatori luminosi a led, da incasso, di colore "blu", a singolo lampeggio, con alimentazione 12 V, sincronizzati e ad accensione simultanea, installati una coppia nella parte anteriore ed una nella parte posteriore del veicolo;
- 6. N. 2 segnalatori luminosi a led ultra compatti, da incasso, di colore "blu", a singolo lampeggio, con alimentazione a 12 V, sincronizzati e ad accensione simultanea, installati agli angoli superiori del parabrezza del veicolo.

Cabina di guida

1. Cabina di guida di tipo "semiavanzato";
2. Sedili in tessuto di facile manutenzione, robusto, antiusura e antiscivolo;
3. Sedile conducente con poggiatesta, a sospensione idraulica, riscaldato, dotato di varie regolazioni e rotazione a 180°;
4. Sedile passeggero con poggiatesta, a sospensione idraulica, riscaldato, dotato di varie regolazioni e rotazione a 180°;
5. Parabrezza atermico;
6. Oscuranti lato sinistro, lato destro e parabrezza (di dimensioni sufficienti alla copertura completa delle superfici vetrate);
7. Telecamera per retromarcia con display LCD a colori e relativi sensori, attivabili con inserimento della retromarcia;
8. Specchietti retrovisori elettrici e riscaldati;
9. Specchi retrovisori per angolo cieco su entrambi i lati (destro e sinistro);
10. Alzacristalli elettrici;
11. Climatizzatore automatico;
12. Riscaldatore supplementare ("da parcheggio");
13. Misuratore del livello di carica della batteria (voltmetro);
14. Rivestimento completo in tappeto di gomma del pavimento per facilitare le operazioni di pulizia;
16. Autoradio;
17. Impianto viva voce per telefonia cellulare con collegamento bluetooth;

18. Navigatore touchscreen integrato, con display minimo 6", con mappe europee ad aggiornamento continuo per una durata pari a quella del pacchetto manutentivo del veicolo;
19. Minimo n. 2 prese USB, alloggiare nella plancia del veicolo (in posizione da concordare in fase di allestimento);
20. Minimo n. 2 prese di corrente 12 V tipo "accendisigari", alloggiare nella plancia del veicolo (in posizione da concordare in fase di allestimento);
20. N. 1 cassetta di pronto soccorso;
21. Estintore da 3 kg, completo di staffa, solidamente installato in posizione immediatamente accessibile all'equipaggio del veicolo.

Accessori

1. Stabilizzatori di livellamento a veicolo fermo, di tipo automatico e con azionamento manuale di emergenza;
2. Trousse automezzo con martinetto idraulico, triangolo e giubbotto rifrangente;
3. N. 4 coppie di cunei di stazionamento, posizionati in maniera facilmente accessibile;
4. Gancio di traino fisso di tipo SFM (sfera flangiata misto), oppure di tipo D o di tipo G, in grado di agganciare sia i rimorchi con gancio a calotta, sia i rimorchi con gancio ad occhione, dotato di cablaggio elettrico a 13 poli, adattatore 7 poli e centralina elettronica, con disattivazione automatica dei sensori di parcheggio (se presenti);
5. Argano verricello anteriore elettrico con capacità minima di 3.500 kg, dotato di almeno 20 m di cavo in acciaio di diametro 8 mm, passacavo a rulli e telecomando;
6. Catene da neve per impieghi intensivi, con rete a rombi e maglie di rinforzo, complete di borsa per lo stoccaggio;
7. Cinghia di traino di lunghezza minima 5 metri e portata minima 5.000 kg.

Cellula abitativa: carrozzeria

1. Struttura costituita da pannelli sandwich in vetroresina, di colore "bianco lucido", con isolamento in polistirene estruso espanso, a cellule chiuse, e profilature in resine composite, prive di spigoli "vivi", realizzata in modo da garantire la massima impermeabilità e resistenza agli agenti atmosferici (all'interno dei pannelli sandwich non dovranno essere presenti elementi in legno o altro materiale soggetto a degrado in caso di infiltrazioni) ed un ottimale isolamento termico e acustico;
2. Doppio pavimento in vetroresina, con isolamento in polistirene estruso espanso, dotato di sistema di riscaldamento (se tecnicamente possibile);
4. Le pannellature sandwich costituenti la struttura dovranno avere i seguenti spessori minimi:
 - pareti: 30 mm;
 - tetto: 30 mm;
 - pavimento superiore: 45 mm;
 - pavimento inferiore: 20 mm;
5. La struttura dovrà essere montata su controtelaio in alluminio, saldamente ancorato al telaio originale del mezzo mediante bulloneria in acciaio inox ed opportunamente dimensionato, al fine di conferire massima robustezza e rigidità strutturale.

Cellula abitativa: allestimento

1. Porta di ingresso di larghezza non inferiore a 70 cm, coibentata, dotata di serratura antiscasso, con finestra, oscurante interno, zanzariera e pattumiera integrata, provvista di sicura e fermi supplementari contro l'apertura accidentale;

2. Scalino di accesso elettrico, provvisto di spia luminosa di segnalazione collocata sul cruscotto;
3. Finestre in vetro temperato o a doppia lastra in acrilico e telaio in poliuretano (o materiale equivalente per funzioni e caratteristiche tecniche), a compasso, dotate di oscuranti e zanzariere, in numero sufficiente a garantire un adeguato rapporto aeroilluminante;
5. Pavimentazione rifinita in linoleum (o materiale equivalente per funzioni e caratteristiche tecniche), ad alta resistenza e resilienza (spessore non inferiore a 2,5 mm), atossico, batteriostatico, di facile pulizia, ignifugo, di colore da definire in sede di allestimento;
6. Angolo bagno composto da wc, lavello e doccia, dotato di illuminazione ed elettroaspiratore, così costituito: parete attrezzata con specchiera, lavandino ribaltabile e portaoggetti, box doccia separato con porta rigida scorrevole, wc chimico dotato di doppio serbatoio estraibile;
7. Angolo cucina dotato di lavello in acciaio inox con coperchio, portapiatti, frigorifero trivalente con cella freezer (capacità complessiva pari o superiore a 150 l), piano di cottura a 3 / 4 fuochi con coperchio, forno con grill (capacità minima 20 l – potenza minima forno 1 kW – potenza minima grill 1,5 kW), forno microonde (capacità minima 13 l – potenza pari o superiore a 500 W) e cappa aspirante con ventola minimo due velocità, dotata di filtro lavabile e luce (consumo energetico massimo 30 W);
8. Oblò “fantastic-vent” dotati di ventilazione forzata, zanzariera ed oscurante, in numero sufficiente a garantire un adeguato rapporto aeroilluminante (di cui almeno uno in corrispondenza dell’angolo bagno ed uno in corrispondenza dell’angolo cucina);
9. Dinette doppia o a ferro di cavallo da n. 4 / 6 posti, con vani sottopanca e tavolo manuale girevole a 360°, a scomparsa, con traslatore (per creare una zona ufficio / riunioni dotata di complessivi n. 6 / 8 posti a sedere, compresi i sedili conducente e passeggero), dotato di n. 6 prese elettriche 220 V , n. 6 prese 12 V e di n. 6 prese USB per ricarica dispositivi;
10. N. 2 letti separati in coda e n. 1 letto matrimoniale discendente (basculante) o mansardato, con scaletta, per un minimo di n. 3 posti letto a veicolo fermo;
11. Materassi e cuscini in gommapiuma ad alta densità;
12. Tenda divisoria retro cabina;
13. Tende di cortesia in dinette e nei letti;
14. Arredamento (armadi e mobili bagno / cucina) costruito in compensato multistrato di spessore non inferiore a 12 mm, con rivestimento in laminato plastico lavabile. Tutti i mobili, nelle loro parti sporgenti, dovranno essere rifiniti con profili privi di spigoli “vivi”, realizzati in materiale plastico / gomma. I cassettei dovranno essere dotati di meccanismo di rientro automatico. Gli armadi dovranno essere dotati di ripiani / barre appendiabiti ed illuminazione automatica. Le serrature degli armadi e dei cassettei dovranno essere di tipologia “push-lock”;
15. Veranda esterna di lunghezza pari o superiore a 4 m, con pareti di chiusura laterali e frontali (di colore “bianco”).

NOTE OPERATIVE: Le soluzioni progettuali, estetiche e di design interno, nonché le caratteristiche e le dimensioni delle dotazioni proposte, dovranno essere definite in apposito allegato tecnico descrittivo, corredato di rendering / prospetti grafici illustrativi e brochure / schede tecniche dei prodotti offerti.

Cellula abitativa: impiantistica

Impianto idraulico

1. Serbatoio o doppio serbatoio per acqua potabile, interno o, se esterno, coibentato e riscaldato (antigelo), per una capacità non inferiore a complessivi 100 l ca., realizzato in pvc alimentare, o altro materiale equivalente per funzioni e caratteristiche tecniche;
2. Serbatoio o doppio serbatoio per acque grigie, interno o, se esterno, coibentato e riscaldato (antigelo), per una capacità non inferiore a complessivi 80 l ca.;
3. Serbatoio acque nere correttamente dimensionato;
3. Valvole di scarico dei serbatoi acque grigie e nere con sistema manuale;
4. Sonde per la visualizzazione dei livelli acqua;
5. Innesti rapidi per allacciamento alla rete idrica;
6. Innesti rapidi per collegamento serbatoi di recupero a scarico fognatura;
7. Fornitura di un avvolgitubo, completo di tubo acqua piatto da 20 m;
8. Pompa dell'acqua con pressostato, filtro e vaso di espansione;
9. Tubature antigelo e alimentari semirigide, con attacchi ad innesto rapido.

Impianto elettrico

1. Impianto elettrico con centralina comandi elettronica, controllo livelli e scatola di controllo con fusibili, protetto da "salvavita";
2. N. 2 batterie di servizio AGM, a scarica lenta, da 120 Ah;
3. Caricabatterie / inverter da 2000 W onda pura;
4. N. 1 pannello fotovoltaico di potenza non inferiore a 140 W, con regolatore solare ad alta resa;
5. N. 1 antenna satellitare televisiva autopuntante;
6. N. 4 torrette a scomparsa da scrivania a 4 moduli o canali da parete, rispettivamente con:
 - 1 presa HDMI;
 - 1 presa RJ45;
 - 1 presa USB Quick Charge 3.0 o superiore;
 - 1 presa universale 2P+T 16 A – 230 V;posizionate nel tavolo, se tecnicamente possibile, o a pavimento, nella zona dinette;
7. Punti prese 12V – 220V / Usb Quick Charge 3.0 nell'angolo bagno e nell'angolo cucina;
8. Spina CEE 220 V – 16 A, da incasso, per allacciamento esterno;
9. Illuminazione interna completamente a led, composta da spot e plafoniere;
10. Faro a led posteriore.

Climatizzazione / riscaldamento

1. Climatizzazione / riscaldamento della cellula abitativa a pompa di calore, posizionato sul tetto del veicolo;
2. Sistema di riscaldamento combinato stufa / boiler, bivalente elettrico e gasolio / g.p.l., ad alta capacità, con sistema ad aria canalizzata;
3. Sistema di riscaldamento parallelo a gasolio, con pescaggio dal serbatoio del veicolo, tipo "WEBASTO";
4. Generatore inverter portatile super-insonorizzato a benzina, non superiore a 3 kW, con prolunga da 10 m.

Altre dotazioni

1. Garage posteriore con rivestimento pavimento in mandorlato, completo di attacchi di fissaggio per gli oggetti;

2. Portabombole integrato per n. 2 bombole g.p.l.

Dotazioni autotelaio

1. N. 4 occhioni (grilli-omega) da ancoraggio o traino, di cui n. 2 nella parte anteriore e n. 2 nella parte posteriore del veicolo, da un minimo di 12 ton, posizionati in modo da non creare intralcio agli altri utilizzi presenti.

B. Specifiche costruttive

1. Conformità alle normative vigenti

Tutte le dotazioni implementate sul mezzo dovranno essere conformi alle pertinenti leggi e direttive comunitarie, nonché alle norme vigenti applicabili.

In particolare, il veicolo ed i relativi allestimenti dovranno essere conformi a:

- le norme europee EN e le specifiche direttive di carattere europeo;
- le norme di legge ed i regolamenti italiani in vigore, con particolare riguardo al D.Lgs. 17/2010 ed al D.Lgs. 81/2008, nonché alle prescrizioni del “Nuovo Codice della Strada”, approvato con D.Lgs. 285/1992, e del relativo Regolamento di Attuazione, approvato con D.P.R. 495/1992;

e dovranno essere accompagnati dalla documentazione prevista dalla vigente legislazione (a titolo d’esempio, dichiarazioni di conformità CE, manuali d’uso e manutenzione redatti in lingua italiana, ...).

2. Prescrizioni in materia di igiene, sicurezza e ambiente

Tutti i materiali ed i prodotti impiegati per la realizzazione dell’allestimento dovranno risultare di primarie marche costruttrici, essere installati a regola d’arte, essere di nuova produzione e provenire dai circuiti ufficiali di commercializzazione delle rispettive case costruttrici; dovranno inoltre essere privi di componenti tossici, nel rispetto della normativa vigente, ed essere (ovunque possibile ed in ordine prioritario) non infiammabili, autoestinguenti o a bassa velocità di propagazione di fiamma, secondo le normative vigenti.

Gli apparati elettrici ed elettronici non dovranno provocare, né subire disturbi di natura elettromagnetica sia a bordo che a terra, così come prescritto dalla normativa vigente. Il livello massimo dei disturbi generati dovrà pertanto essere tale da non alterare l'utilizzazione regolare di tutti i componenti previsti nell'impianto elettrico ed, in particolar modo, da non interferire con i dispositivi di controllo, sicurezza, trasmissione fonica e/o dati in genere.

C. Immatricolazione e consegna

Il veicolo dovrà essere collaudato ed immatricolato come “veicolo attrezzato uso Protezione Civile e quindi autorizzato all’uso di dispositivi supplementari, ai sensi dell’art. 177 del D.Lgs. 285/1992”, a cura e spese della Ditta, senza oneri a carico dell’Amministrazione.

La consegna del mezzo, immatricolato e franco di ogni spesa di trasporto / messa su strada, dovrà essere effettuata presso una sede della Città di Torino comunicata dall’Amministrazione, a totale carico della Ditta aggiudicataria, che, a tal fine, dovrà provvedere con mezzi propri.

D. Pacchetto di assistenza e manutenzione

Il veicolo offerto dovrà essere dotato, oltre che delle garanzie ufficiali delle case costruttrici del telaio e delle dotazioni di bordo, anche di un pacchetto di assistenza e manutenzione completo, operante sulla catena cinematica (motore, iniezione, cambio e

frizione, albero di trasmissione e ponti) e gli altri impianti di bordo (impianto elettrico ed impianto frenante), della durata di 5 anni / 100.000 km, di seguito anche indicato come “pacchetto di assistenza”.

Il pacchetto di assistenza dovrà comprendere:

- i controlli periodici e gli interventi di manutenzione conseguenti (manutenzione programmata), con la frequenza stabilita nei libretti d'uso e manutenzione dell'autoveicolo e degli accessori su di esso implementati;
- il rabbocco del livello dei fluidi (radiatore, olio motore, olio freni, ...);
- la sostituzione dei materiali di consumo e di quelli non più affidabili (incluse batterie);
- la revisione periodica presso la M.C.T.C.;
- il controllo periodico delle emissioni (“bollino blu”);
- gli interventi di manutenzione su chiamata (riparazioni e/o sostituzioni), in caso di guasti dovuti a causa tecnica o ad usura derivante da “uso gravoso” del mezzo, connesso con l'attività svolta dal Servizio di Protezione Civile;
- la sostituzione degli pneumatici ed equilibratura delle ruote, con un numero massimo di n. 2 treni di gomme (normali o termici).

Gli pneumatici forniti in sostituzione dovranno essere della stessa misura ed avere i medesimi codici di carico e velocità di quelli di primo impianto. Inoltre, in caso di sostituzione parziale, il Fornitore dovrà mantenere, per ogni asse del veicolo, la stessa marca, misura, codici e disegno. L'Amministrazione, nell'ordine di inizio lavori, indicherà il numero di pneumatici termici che dovrà caratterizzare il pacchetto di assistenza.

Saranno inclusi nel pacchetto di assistenza le attività di riparazione delle eventuali forature e le operazioni di montaggio, smontaggio ed equilibratura degli pneumatici in caso di sostituzione, mentre la conservazione e lo stoccaggio degli stessi (termici o normali, in base al periodo) saranno onere dell'Amministrazione.

Tutti i costi e le spese relative all'erogazione del servizio (sia i costi della manodopera che quelli dei materiali) saranno ad esclusivo carico del Fornitore.

Saranno esclusi dal pacchetto di assistenza, e quindi a carico dell'Amministrazione, i seguenti interventi di manutenzione:

- controllo funzionamento segnalazioni e dispositivi ottici;
- controllo livello fluidi (es. radiatore, lavacrystallo, olio motore, cambio, ...);
- controllo perdite fluidi;
- controllo funzionalità spie e comandi posto di guida;
- verifica pressione e stato di usura delle gomme;

nonché:

- il ripristino di additivi particolari (lavavetri, adblue, ...);
- i rifornimenti di carburante;
- il lavaggio interno ed esterno;
- i costi assicurativi;
- il pagamento delle tasse di possesso;
- il soccorso stradale, per i casi non inclusi nella garanzia contrattuale o nel servizio di cui al successivo p.to E), ovvero per avarie derivanti da incidenti stradali o assenza di carburante.

Risulteranno, altresì, non coperti dal pacchetto di assistenza gli interventi di manutenzione (riparazioni / sostituzioni) dovuti a:

- assenza di manutenzione e degli abituali controlli (es.: mancanza di acqua e di olio, impiego di altri prodotti non conformi alle prescrizioni del Fornitore, ...);

- avarie conseguenti al non tempestivo ricovero presso i centri autorizzati (anche tramite soccorso stradale), all'accensione delle spie di avaria;
- manutenzione del veicolo non effettuata agli intervalli previsti (a tal proposito, rispetto al raggiungimento del limite km / tempo previsti dal libretto d'uso e manutenzione, saranno ammesse tolleranze di ± 1.000 km / ± 15 gg.);
- riparazioni effettuate non in accordo con l'operatività prescritta dai manuali di officina;
- avarie conseguenti a malfunzionamenti degli strumenti indicatori non tempestivamente segnalate;
- danneggiamenti derivanti da modifiche non autorizzate;
- atti di vandalismo;
- riparazioni conseguenti al coinvolgimento del veicolo in qualsivoglia tipo di incidente (stradale e non);
- negligenza / incuria o imperizia del guidatore;
- uso improprio, non corretto o con dolo, rispetto a quanto previsto dal pacchetto manutentivo.

A tal proposito, fermo restando l'“uso gravoso” a cui è destinato il mezzo, connesso con la sua operatività, si precisa che:

- per “negligenza / incuria” si intende la mancata tempestività nel segnalare difetti / danni al veicolo e/o non prestare, durante l'uso del veicolo, l'adeguata attenzione nel preservare l'integrità dello stesso;
- per “imperizia” si intende l'utilizzo del veicolo senza averne l'adeguata padronanza e/o l'utilizzo del veicolo in condizioni di terreno / condizioni atmosferiche palesemente non consone al tipo di mezzo.

Ai fini della fruizione del succitato pacchetto, il Fornitore dovrà assicurare la presenza di una rete di punti di assistenza, diretti e/o convenzionati (anche denominati “Centri di Servizio”), ubicati sull'intero territorio nazionale, di cui almeno 1 (uno) ubicato nel territorio della Città di Torino o comuni confinanti, presso i quali il veicolo possa essere ricoverato per l'esecuzione degli interventi di manutenzione ordinaria e straordinaria in esso ricompresi.

E. Soccorso stradale

Per tutta la durata di validità del pacchetto di assistenza dovrà essere garantito (per avarie non derivanti da incidenti stradali o assenza di carburante) un servizio di soccorso stradale che offra le seguenti prestazioni minime:

- traino dal punto di fermo, situato in qualsiasi luogo sul territorio nazionale, raggiungibile mediante la viabilità ordinaria (sono pertanto esclusi, a titolo di esempio, gli interventi in percorsi fuoristrada o località con limitazioni sugli accessi), fino ad un Centro di Servizio ove il veicolo possa essere riparato, attivo, gratuitamente, 24 ore su 24;
- esecuzione di piccoli interventi risolutivi in loco (depannage);
- attivazione mediante semplice richiesta telefonica ad apposito numero dedicato.

Il servizio dovrà essere reso disponibile entro 3 (tre) ore dalla richiesta di intervento, fatte salve particolari condizioni ostative di indisponibilità o di viabilità, di cui il conducente dovrà essere avvisato.

Il servizio di soccorso stradale potrà essere prestato direttamente dal Fornitore, o da altra Ditta da esso incaricata; in ogni caso i relativi oneri, diretti ed indiretti, faranno carico esclusivamente al Fornitore, rimanendo escluso, pertanto, qualsiasi tipo di pagamento,

anche a titolo di semplice anticipazione o cauzione, fatti salvi gli interventi prestati sui tratti di rete autostradale in monopolio di specifici operatori o gli interventi attivati tramite colonnine autorizzate, che comportino l'intervento di operatori alternativi rispetto a quelli previsti dal Fornitore.

I preventivi trasmessi, oltre all'importo di fornitura del veicolo, comprensivo delle dotazioni e degli allestimenti sopra descritti, dovranno specificare, espressamente e distintamente, le eventuali spese di omologazione, di "messa in strada" / immatricolazione (soggette ad I.V.A.) e le relative tasse di immatricolazione (non soggette ad I.V.A.).

Dovranno inoltre essere corredati di un allegato tecnico descrittivo, comprensivo di rendering / prospetti grafici illustrativi e brochure / schede tecniche, da cui si evincano le soluzioni progettuali, estetiche e di design interno, nonché le caratteristiche e le dimensioni delle dotazioni proposte.

Potranno partecipare all'indagine esplorativa di mercato e formulare apposti preventivi tutti gli operatori economici di cui all'art. 45 del D.Lgs. 50/2016, iscritti nel registro tenuto dalla Camera di Commercio, Industria, Artigianato e Agricoltura, o nel registro delle Commissioni provinciali per l'Artigianato per attività coerenti con quelle oggetto della fornitura, in possesso dei requisiti previsti dall'art. 80 del D.Lgs. 50/2016, in regola con le norme che disciplinano il diritto al lavoro dei disabili, ai sensi della Legge 68/1999, ed ottemperanti alle vigenti disposizioni in materia di prevenzione, protezione e sicurezza del lavoro contenute nel D.Lgs. 81/2008 e negli ulteriori provvedimenti normativi pertinenti, attualmente in vigore.

Agli operatori economici sarà altresì richiesto:

- il rispetto, per tutti i propri addetti, degli standard di trattamento salariale e normativo previsti dal contratto collettivo nazionale in vigore per il settore relativo alle prestazioni oggetto dell'indagine esplorativa di mercato e dagli accordi territoriali stipulati dalle associazioni dei datori e prestatori di lavoro comparativamente più rappresentative sul piano nazionale, il cui ambito di applicazione sia strettamente connesso con l'attività oggetto dell'appalto, in ottemperanza a quanto previsto dall'art. 30, comma 4, del D.Lgs. 50/2016;
- in ordine alle proprie capacità tecniche e professionali, ai sensi dell'art. 1, comma 2, lett. a), del D.L. 76/2020, convertito, con modificazioni, in Legge 120/2020, e successivamente modificato con D.L. 77/2021, convertito in Legge 108/2021, di aver eseguito forniture analoghe a quelle oggetto dell'indagine esplorativa di mercato per un importo complessivo non inferiore ad Euro 150.000,00 (oltre I.V.A.) negli ultimi 5 (cinque) anni.

Tali dichiarazioni ed i preventivi, comprensivi di tutti gli oneri aziendali e della sicurezza da sostenere per la perfetta esecuzione delle forniture, aventi validità almeno pari a 90 (novanta) giorni, dovranno essere formulati utilizzando e sottoscrivendo il modulo allegato al presente documento (all. 10).

Il suddetto modulo, compilato in ogni sua parte e sottoscritto dal Legale Rappresentante dell'operatore economico, corredato di copia non autenticata del documento di identità in corso di validità del medesimo, ai sensi dell'art. 38, comma 3, del D.P.R. 445/2000, e della visura camerale, dovrà essere trasmesso esclusivamente a mezzo p.e.c., al seguente indirizzo:

parcoveicoli@cert.comune.torino.it

entro e non oltre le ore 12.00 del giorno 22 marzo 2023, indicando nell'oggetto dell'e-mail la seguente dicitura:

“Indagine esplorativa di mercato – Camper per il Servizio di Protezione Civile”

Alla conclusione dell'indagine esplorativa di mercato, la Città procederà a negoziare la fornitura con l'operatore economico che avrà formulato il migliore preventivo, esplicitando il fabbisogno e definendo puntualmente le condizioni contrattuali dell'appalto, con le modalità della trattativa diretta condotta sul M.E.P.A. (Mercato Elettronico della Pubblica Amministrazione), ai sensi del combinato disposto degli artt. 36, comma 6, e 58 del D.Lgs. 50/2016 e dell'art. 1, commi 449 e 450, della Legge 296/2006, così come modificata dalla Legge 94/2012.

A tal proposto, nel modulo contenente la preventivazione della fornitura, l'operatore economico dovrà indicare anche la categoria / sottocategoria merceologica del Bando “Beni” del M.E.P.A. dove sarà condotta la succitata trattativa.

Non saranno presi in considerazione preventivi incompleti, privi di sottoscrizione, contenenti condizioni, parzialmente illeggibili o pervenuti fuori dai termini sopra definiti.

Ulteriori informazioni sull'indagine esplorativa di mercato

Il presente avviso non costituisce né un'offerta contrattuale, né una sollecitazione a presentare offerta, ma è da intendersi come mera indagine finalizzata alla raccolta di preventivi e verifica della platea dei soggetti economici adeguati ad effettuare la fornitura in oggetto, volendo favorire la partecipazione del maggior numero di operatori potenzialmente interessati, nel rispetto dei principi di non discriminazione, parità di trattamento, pubblicità e trasparenza.

Le risposte degli operatori economici, pervenute a seguito della presente indagine, non vincoleranno in alcun modo l'Amministrazione a procedere ad alcuna tipologia di affidamento, in quanto la presente indagine di mercato è unicamente finalizzata all'individuazione della platea dei potenziali operatori economici interessati e le condizioni economiche presenti sul mercato di riferimento e, come tale, non costituirà impegno alcuno per l'Amministrazione, restando subordinata la successiva procedura di aggiudicazione mediante trattativa diretta all'effettiva disponibilità delle risorse necessarie.

Eventuali chiarimenti, delucidazioni ed ulteriori informazioni, in merito all'indagine, potranno essere reperite presso i seguenti recapiti:

- Sig. Marco Giraud 011.01134142;
- Sig. Nino Panico 011.01134110;
- Sig. Vito Mangiapane 011.01134117;
- Sig. Massimo Goia 011.01134103;
- e-mail: servizio.autorimesse@comune.torino.it

entro e non oltre il giorno 15 marzo 2023.

L'Amministrazione potrà richiedere ai partecipanti integrazioni o chiarimenti in ordine al contenuto dei documenti e delle dichiarazioni presentate, qualora sussistano dubbi sul loro contenuto.

La documentazione pervenuta sarà analizzata presso il Comune di Torino - Servizio Gestione Parco Veicoli – Via Ponchielli 64, 10154 Torino, nei giorni immediatamente successivi al termine ultimo fissato per la sua presentazione.

L'esito dell'indagine, con indicazione dell'operatore economico individuato per la successiva procedura di negoziazione mediante trattativa diretta condotta sul M.E.P.A., sarà pubblicato sul sito della Città.

Trattamento dei dati personali

I dati forniti dagli operatori economici proponenti, il cui consenso al trattamento si intende prestato con la presentazione degli stessi, saranno trattati nel rispetto del Regolamento (UE) 679/2016 "Regolamento generale sulla protezione dei dati" (G.D.P.R.), esclusivamente per le finalità connesse all'espletamento della presente indagine esplorativa.

La Dirigente
SERVIZIO GESTIONE PARCO VEICOLI
Arch. Daniela CEVRERO